



Trapianto motorino tergicristallo dal primo modello ad intermittenza esterna con il nuovo tipo ad intermittenza incorporata. (by Augusto)

Visto che oggi è 4 aprile e secondo il vecchio detto continuerà a piovere per altri 40gg. mi sono cimentato a trapiantare il vecchio motorino sulla fire 86' ad intermittenza esterna con il nuovo tipo (ad intermittenza incorporata).

Così sarà più facile trovare eventuali ricambi.

Smontato il vecchio (che dopo 27 anni di onorato servizio ancora funzionava) l'ho avvicinato al nuovo che ho reperito allo sfascio da una 2WD con pochissimi Km alla modica cifra di 10€.



Le meccaniche sono perfettamente compatibili, fissate al telaio con 2 viti (chiave 10mm) e un dado di plastica (da 22mm). Nel modello più recente cambiano solo il cablaggio e le connessioni elettriche, come potete vedere nelle foto sopra.

Per farlo funzionare servono solo 3 fili:

- 1) - negativo,
- 2) n°2 positivi +12 (basta collegarne solo uno a scelta),
- 3) +12V da fornire solo al momento in cui si attiva la funzione intermittente.

Questo nella foto sotto è il motorino originale (vecchio modello) con l'intermittenza esterna, il quale viene alimentato da un connettore a 4 fili:

- 1) due neri uniti insieme (negativo),
- 2) un arancio oppure marrone/bianco a secondo dei modelli (+12V),
- 3) un azzurro/bianco (comando int. fine corsa),
- 4) un azzurro/rosso (comando int. fine corsa).





Panda 4x4 Off Road Club Italia

Ed ecco la spiegazione in dettaglio:

SOSTITUZIONE DEL MOTORINO TERGI A 4 FILI CON NUOVO MODELLO A 3 FILI

NOTA: La modifica va eseguita a quadro spento scollegando il morsetto positivo della batteria.

- 1) Anzitutto bisogna sfilare dal vecchio motorino i 4 fili intestati faston (doppio nero - arancio oppure marrone/bianco - azzurro/bianco - azzurro/rosso) dal connettore multipolare facendo leva sulle linguette mediante un piccolo cacciavite.
- 2) Quindi procurare un relè da 20A tipo classico che andrà installato vicino al motorino.
- 3) Il pin 30 del relè va collegato al filo arancio oppure marrone/bianco (il colore può cambiare a secondo dei modelli).
- 4) Il pin 87 del relè va collegato mediante un nuovo filo (da 1.5mmq lungo circa 10 cm da intestare faston - faston) ad uno dei due faston positivi del nuovo motorino a tre fili (2° o 3° filo partendo da destra nella foto).
- 5) Il filo doppio nero va collegato al faston negativo del nuovo motorino a tre fili (1° filo partendo da sinistra nella foto).
- 6) Il pin 85 del relè va collegato al filo colore azzurro/rosso.
- 7) Il filo azzurro/bianco va collegato al faston positivo intermittenza del nuovo motorino a tre fili (1° filo partendo da destra nella foto).
- 8) Il pin 86 del relè va collegato ad un nuovo filo (da 1.5mmq lungo circa 60 cm da intestare faston - faston) che bisogna aggiungere e portare fino alla scatola fusibili (vedi il successivo punto e).



A questo punto il cablaggio del nuovo motorino a tre fili è terminato, dopo aver fissato i fili ed il relè con fascette plastiche per cablaggio è necessario lavorare sulla scatola fusibili:

- a) Rimuovere la scatola fusibili dal suo incastro mediante la levetta plastica posta in alto sopra i relè.
- b) Sfilare l'intermittenza che comandava il vecchio motorino (la quale è posta al terzo alloggiamento partendo da sinistra).
- c) Nel dietro della scatola fusibili troveremo 4 fili intestati faston che alimentavano l'intermittenza, questi sono di colore azzurro/bianco - azzurro/rosso - giallo/rosso - rosso/verde.
- d) Mediante un piccolo cacciavite bisogna sfilare tutti questi 4 fili dalla scatola fusibili (come abbiamo fatto prima per il connettore del vecchio motorino).
- e) Il filo giallo/rosso va collegato (mediante una giunta faston) al filo che abbiamo precedentemente allungato dal vano cofano il quale termina sul pin 86 del relè (vedi il precedente punto 8).
- f) I rimanenti tre fili azzurro/bianco - azzurro/rosso - rosso/verde vanno collegati insieme mediante una doppia giunta faston per consentire il comando diretto dal devioluci-tergi al nuovo motorino.
- g) Ricollocare la scatola fusibili nel suo incastro e ricollegare il morsetto positivo della batteria.

A questo punto il trapianto del motore tergi è terminato, se non avete commesso errori dovrà funzionare al primo colpo!

Dopo aver studiato, realizzato e provato lo schema di adattamento elettrico il nuovo motorino ha funzionato subito, però sono convinto che questi motorini durano meno rispetto ai precedenti poiché maggiormente 'spinti' nell'intensità di induzione.