

Installazione Cruscotto y10 su panda 4x4 (Contributo di Augusto)

QUADRO PRIMA PARTE

Per chi fosse interessato alla modifica del quadro Y10, posto in via preliminare lo schema connessioni originali del quadro panda 4X4 e 2WD che comprende n°3 connettori da 6 poli ognuno:

*Il numero attribuito alle connessioni è progressivo seguendo la foto

-----1,2,3,4,5,6---7,8,9,10,11,12



-----13,
-----14,
-----15,
-----16,
-----17,
-----18.

1. positivo 12V quadro sotto chiave comune spie (n°2,6,7,8,18)
2. negativo spia benzina
3. positivo spia fendinebbia post.
4. positivo spia sbrinatori lunotto post.
5. positivo spia 4 frecce
6. negativo spia opzionale (non presente)

7. negativo spia 4WD
8. negativo spia iniezione (solo modelli a iniezione)
9. negativo spia pressione olio
10. negativo spia batteria
11. negativo di massa comune spie (n°3,4,5,13,14,15)
12. Livello variabile strumento livello Temp. acqua (nelle 2WD corrisponde al negativo della relativa spia)

13. positivo spia luci posizione e spie illuminazione quadro
14. positivo spia indicatori direzione
15. positivo spia abbaglianti
16. Livello variabile strumento livello benzina
17. positivo comune spie 9 (pressione olio) e 10 (batteria)
18. negativo spia freno a mano e livello olio freni anteriori

Nota: questo schema può essere utile anche per un'eventuale ricerca guasti del quadro originale

QUADRO SECONDA PARTE

Di seguito il quadro che ho scelto in via definitiva. E'assemblato da vari quadri che ho reperito perché il tachimetro da SUV con 220 Km/h non mi piaceva, idem per la zona centrale con il check elettronico. Quindi ho tirato fuori questo:



Così mi sembra che spie e funzioni sono più essenziali possibile.

Il tachimetro l'ho azzerato a Km 0.

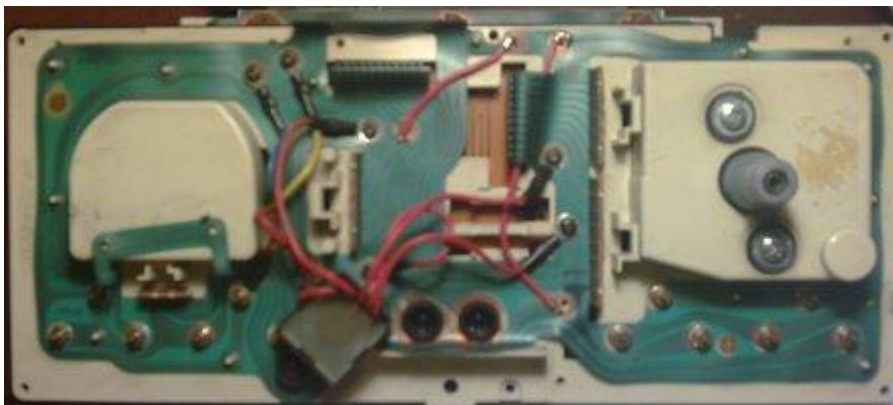
Ho tarato anche l'ago per eliminare l'errore classico di + 5/6 Km/h del tachimetro originale.

Le segnalazioni luminose restano le stesse della panda, salvo:

- la spia gialla iniezione che diventerà 4WD (da ridisegnare con i traferibili bianchi)
- La spia rossa livello olio freni che sarà separata da quella del freno a mano
- La spia rossa T° acqua che si accenderà quando funziona l'elettroventola sia manuale che automatica

Poi, sulle stesse Y10 dove ho preso i quadri, devo reperire i bulbi pressione e temperatura olio (sperando che i passi siano gli stessi della panda).

Il lavoro va comunque avanti:



questo è il retro del quadro dopo alcune modifiche elettriche che riguardano:

- il Check prova spie rosse
- l'alimentazione +12V per le 3 luci quadro che si attivano insieme alla spia posizioni.

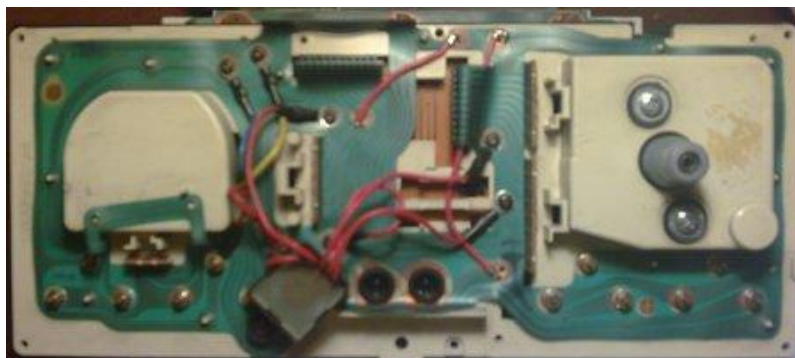
Di seguito lo schema originale del quadro Y10 GT

QUADRO TERZA PARTE

Ecco lo schema originale del quadro Y10 GT

I poli sono 23 (contro le 18 della panda) su 4 connettori (2 da 6 poli - 1 da 8 - 1 da 3) riprendendo la foto di seguito riporto lo schema connessioni:

*Il numero attribuito ai fili è progressivo seguendo la foto



.....6.....	7
.....5.....	8
.....4.....	9
.....3.....	10
.....2.....	11
.....1.....	12
.....21, 22, 23.....	13
.....	14
.....	15
.....	16
.....	17
.....	18
.....	19
.....	20

1. positivo spia luci posizioni
2. negativo spia livello benzina
3. connessione negativo di massa spia livello olio freni
4. positivo spia fendinebbia
5. negativo spia freno a mano
6. livello variabile strumento benzina
7. negativo di massa comune strumenti e spie (n°1,4,10,12,22,23)
8. --
9. --
10. Positivo spia indicatori di direzione
11. negativo spia iniection
12. positivo spia 4 frecce
13. negativo spia olio
14. negativo spia batteria
15. negativo spia temp. acqua
16. negativo spia olio freni
17. segnale variabile strumento contagiri
18. segnale variabile strumento press. olio
19. segnale variabile strumento Temp. olio
20. livello variabile strumento temp. acqua
21. Positivo 12V quadro sotto chiave comune (spie n°2,5,11,13,14,15,16)
22. positivo spia abbaglianti
23. positivo spia sbrinatoro lunotto post.



Panda 4x4 Off-Road Club Italia



Da questo schema saremo in grado di interfacciare questo quadro con l'impianto elettrico della panda.

Ho rimediato dalla Y10GT anche i tre bulbi olio, me li sono smontati da solo sporcandomi, fortuna me li ha regalati visto che avevo già preso i quadri.

Però non sono sicuro se vanno bene sul fire 1000...

- Il primo con con testa da 22 mm filiera passo 12 dovrebbe essere il classico della spia pressione olio (e quello già c'è quindi mi rimane di riserva)
- Il secondo con testa da 19 mm filiera passo 14 sembra quello dello strumento temp. olio
- Il terzo con testa da 17 mm filiera passo 10 sembra quello dello strumento pressione olio, è l'unico ad avere 2 fili di uscita (che trovo sicuro come collegare)

Ora, dato che sull'Y10 GT il secondo ed il terzo bulbo sono montati sulla coppa olio (che è forata e filettata)... mentre sul fire 1000 i due attacchi dovrebbero essere sui due tappi presenti vicino al filtro olio... spero solo che i passi e le dimensioni siano compatibili...

Nota sui sensori by Nello (Volpe)

Purtroppo i due tappi hanno i passi diversi, dovrai fare una boccola di riduzione oppure comprare una ghiera da mettere sotto il filtro olio.

Dei due tappi quello da levare è il superiore, diametro 18 x 1,5, per svitarlo ci vuole una chiave a brugola penso da 8.

Poi va cercato un raccordo maschio con passo 18x1,5, dopo di che il raccordo va forato e filettato in base al diametro e filetto del bulbo pressione olio, nel tuo caso se hai misurato bene 17x10, però devi trovare un raccordo particolare perché il 17 nel 18 non ci sta.

QUADRO QUARTA PARTE

Ecco come fare per montare il quadro Y10 GT:

Prima di tutto scegliete che funzioni desiderate avere per le ulteriori spie presenti, opzionate anche secondo il modello che avete (Carb. - SPI - PMI). In funzione di ciò potrebbe essere necessario serigrafare la funzione di qualche spia (con un piccolo adesivo nero con scritte e/o simboli bianchi) per adeguarla alla nuova funzione prescelta.

CABLAGGIO ELETTRICO

Il quadro in esame è il modello con zona centrale spie tipo Y10 4X4, che non ha l'elettronico check, ma solo un check analogico delle 4 spie segnate con un puntino bianco.

Prima di iniziare cablate i ponticelli retro-quadro come visibile dalla foto sottostante (fili rossi) perché servono per il check e per portare tensione alle 3 spie di illuminazione quadro con la tensione delle luci di posizione.

(Se volete azzerare il conta Km... se siete capaci ih..ihh)

Seguendo la foto, i poli su cui collegare i relativi fili sono 23, contro i 18 originali della panda di cui ne utilizzeremo 17 (Ved. nota 7), cablando i 4 connettori (2 da 6 poli - 1 da 8 - 1 da 3)

I fili mancanti dovranno essere inseriti ex novo con colori diversi da quelli già utilizzati onde non confonderli.

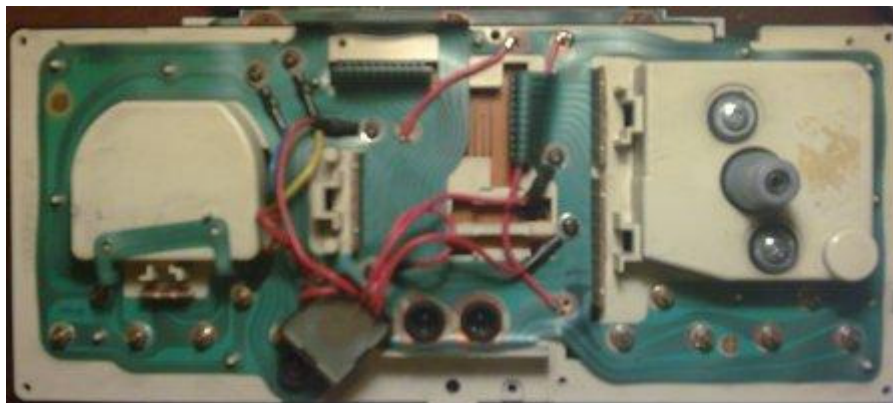
Per i 3 connettori da 6 poli potete utilizzare quelli originali della panda (che sono a L), avendo l'accortezza di sfilare uno ad uno con un piccolo cacciavite tutti i fili originali dai connettori, invece per i restanti 2 connettori da 8 e da 3 fili dovete procurarli dal cablaggio della Y10 GT dalla quale prendete il quadro.

Dato che questi 2 connettori Y10GT saranno di tipo verticale e non a L, alcuni fili (dal n°13 al 23) andranno adattati all'apposito innesto verticale (io consiglio di saldarli a stagno).

Sfilate anche il volante per lavorare meglio.

Una volta smontato il quadro originale, per il cablaggio si tratta di reinserire i fili nei connettori seguendo numeri e colori, nonché le note sottoriportate.

*Il numero attribuito ai fili è progressivo seguendo la foto:



.....6.....	7
.....5.....	8
.....4.....	9
.....3.....	10
.....2.....	11
.....1.....	12
.....21, 22, 23.....	13
.....	14
.....	15
.....	16
.....	17
.....	18
.....	19
.....	20

1. positivo spia luci posizioni (collegare il filo giallo rosso)
2. negativo spia livello benzina (collegare il filo giallo verde)
3. connessione negativo di massa spia livello olio freni (collegare un nuovo filo nero con il polo 7)
4. positivo spia fendinebbia (collegare il filo grigio rosso)
5. negativo spia freno a mano (collegare il filo viola bianco)(NOTA 3)
6. livello variabile strumento benzina (collegare il filo rosa nero)
7. negativo di massa comune strumenti e spie
8. -- non collegato
9. -- non collegato
10. Positivo spia indicatori di direzione (collegare il filo bianco rosso)
11. negativo spia iniezione (NOTA 1)
12. positivo spia 4 frecce (collegare il filo rosso nero)
13. negativo spia olio (collegare il filo grigio giallo)
14. negativo spia batteria (collegare il filo nero viola)
15. negativo spia temp. acqua (NOTA 2)
16. negativo spia olio freni (NOTA 3 bis)
17. segnale variabile strumento contagiri (NOTA 4)
18. segnale variabile strumento press. olio (NOTA 5)
19. segnale variabile strumento Temp. olio (NOTA 6)
20. livello variabile strumento temp. acqua (collegare il filo verde bianco)
21. Positivo 12V quadro sotto chiave comune (collegare il filo arancio bianco)
22. positivo spia abbaglianti (collegare il filo verde nero)
23. positivo spia sbrinatori lunotto post. (collegare il filo rosso verde)



Panda 4x4 Off-Road Club Italia



NOTA 1 Per i modelli a iniezione (MPI o SPI) collegare il filo colore blu - per la versione carburatore questa spia può essere utilizzata per segnalare la funzione 4X4 (come ho fatto io dopo aver predisposto una scritta bianca adesiva 4WD su fondo nero, a copertura del simbolo iniezione)): in tal caso collegare il filo grigio nero esistente)-

NOTA 2 La panda 4X4 non ha questa spia rossa, quindi sui modelli a iniezione si può utilizzare per la funzione 4X4 (ovviamente predisponendo la relativa scritta 4WD). Diversamente può essere utilizzata collegandola (come ho fatto io) con un filo esterno alla connessione negativa di alimentazione del ventilatore: in questo caso si accenderà ogni qualvolta entra in funzione la ventola (sia in manuale che in automatico)

NOTA 3 Come saprete la panda ha un'unica spia per le funzioni freno a mano e livello olio freni. Io ho pensato di visualizzare queste due funzioni separatamente, visto che il quadro Y10 dispone appunto di due spie separate. La modifica è semplicissima, si tratta di collegare il filo viola bianco al polo 5 del quadro per la segnalazione freno a mano, poi scollegate il fastom con il filo doppio presente sul tappo della vaschetta olio freni e lo isolate per bene con del nastro. Quindi inserite sulla vaschetta un nuovo fastom con un filo che portate sul quadro al polo n°16.

NOTA 4 Collegare il contagiri polo 17 ad un nuovo filo (va bene da 1 mmq) avente ottimo isolamento e lo portate sul fastom libero del negativo - bobina (per i modelli a iniezione non ho visto, ma credo vada collegato sulla centralina)

NOTE 5-6 Portare i poli 18 e 19 con due nuovi fili fino all'anteriore motore, nelle adiacenze filtro olio. Sotto il filtro sono presenti due tappi che andranno svitati con brugola da 10 per l'inserimento dei relativi bulbi. A questi andranno collegati i relativi fili pressione e temp. olio. Nel mio caso ho collegato il bulbo temp. olio originale Y10GT perchè la filettatura è compatibile, per quello della pressione serve una riduzione a D.10 passo 1,5 (credo) che sto approntando.

NOTA 7 A lavoro ultimato un filo color azzurro nero dell'impianto originale panda rimarrà scollegato (positivo comune spie pressione olio e batteria): nessun problema, basta isolarlo e riporlo sul fondo.

Arrivati a questo punto siete già un bel pezzo avanti, bisogna solo inserire i connettori sul retro quadro (ognuno di essi ha sede diversa e obbligata per non invertirli o scambiarli). Ora controllate se le spie funzionano tutte correttamente accendendo il quadro... Se non avete commesso errori sicuramente funzionerà tutto al primo colpo... Solo dopo potrete provvedere a sistemare per bene i fili del retro ed al fissaggio del quadro.

Purtroppo le misure sono un po' diverse (è più stretto e poco più alto dell'originale), quindi bisogna adattarlo bene.

Io ho costruito due staffette di ferro per agganciarlo, dopo aver trovato l'esatta posizione, alle originarie viti di sostegno, controllando anche il preciso aggancio della corda conta Km. Anche un po' di gomma piuma può essere utile per evitare vibrazioni.

Una volta stretto rimontare il coperchio con un po' di fantasia....; un pezzo di guarnizione di neoprene nero o gomma sul perimetro per raccordare bene i lati ed evitare infiltrazioni di polvere...

Alla fine l'effetto è il seguente:



niente male... che ne dite?

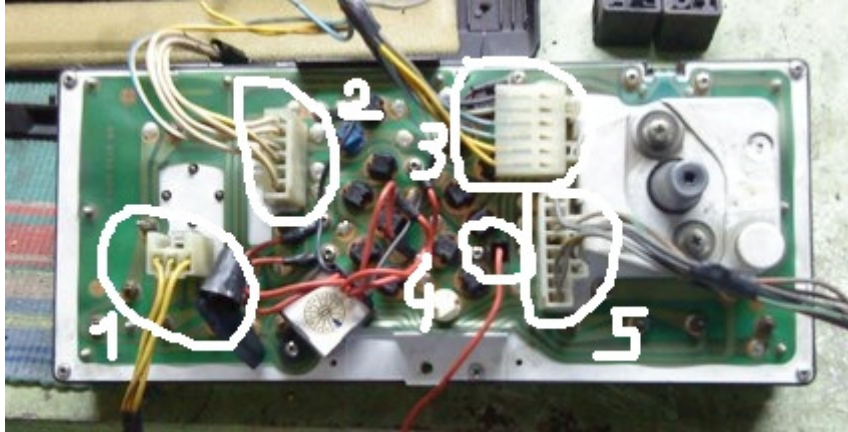
A parte il lavoro ho speso in tutto un 30 €.....ho già percorso oltre 200 Km e funziona tutto perfettamente...



Installazione Cruscotto y10 su panda 4x4 (Contributo di Pandatrebbia)

Seguendo gli schemi e le indicazioni di Augusto, ho installato anch'io il cruscotto in questione. Però è leggermente diverso, quindi di seguito trovate gli schemi modificati da me utilizzati:

Cruscotto Y10:



connettore 1 - 3 fili - da sinistra a destra:

- 1 - giallo - **Positivo 12V quadro sotto chiave comune** - v`a sul pin 1 originale
- 2 - giallo nero - **positivo spia abbaglianti** - v`a sul pin 15 originale
- 3 - giallo rosso - **positivo spia lunotto termico** - v`a sul pin 4 originale

connettore 2 - 6 fili - dall'alto in basso:

- 4 - bianco rosso - **livello variabile strumento benzina** - v`a sul pin 16 originale
- 5 - bianco blu **negativo spia freno a mano** - v`a sul pin 18 originale
- 6 - bianco nero - **positivo spia retronebbia** - v`a sul pin 3 originale
- 7 - bianco giallo - **negativo spia olio freni** - v`a alla vaschetta
- 8 - bianco verde **negativo spia riserva benzina** - v`a sul pin 2 originale
- 9 - bianco - **positivo spia luci posizioni e illuminazione quadro** - v`a sul pin 13 originale

connettore 3 - 6 fili - dall'alto in basso:

- 10- nero - **negativo di massa comune strumenti e spie** - v`a sul pin 11 originale
- 11- grigio nero - **positivo spia fendinebbia** - al filo negativo dei faretto
- 12- blu giallo - **positivo comune spie pressione olio e batteria** - v`a sul pin 17 originale
- 13- blu bianco - **Positivo spia indicatori di direzione** - v`a sul pin 14 originale
- 14- giallo rosso - **positivo spia libera (diventer`a spia blocco differenziale)** - al filo **negativo dall'interruttore sul blocco**
- 15- giallo - **positivo spia 4 frecce** - v`a sul pin 5 originale

connettore 4 - 1 filo

- 16- rosso nero - **negativo spia cinture (diventer`a spia 4wd)** - v`a sul pin 7 originale

connettore 5 - 8 fili - dall'alto in basso:

- 17- grigio nero - **negativo spia press olio** - v`a sul pin 9 originale
- 18- grigio - **negativo spia carica batteria** - v`a sul pin 10 originale
- 19- grigio verde - **negativo spia temp. acqua (diventer`a spia iniezione)** - v`a sul pin 8 originale
- 20- VUOTO
- 21- marrone bianco - **segnale variabile strumento contagiri** - dal pin 23 sulla centralina
- 22- grigio rosso - **segnale variabile strumento press. olio** - dal filo in uscita della cipolla **collegata al sensore**
- 23- grigio bianco - **segnale variabile strumento Temp. olio-** dal filo in uscita dal sensore
- 24- grigio giallo - **livello variabile strumento temp. acqua** - v`a sul pin 12 originale

Cruscotto Panda 4x4:

*Il numero attribuito alle connessioni è progressivo seguendo la foto

-----1,2,3,4,5,6---7,8,9,10,11,12



-----13,
-----14,
-----15,
-----16,
-----17,
-----18.

1. positivo 12V quadro sotto chiave comune spie - **và sul pin 1 - filo giallo**
2. negativo spia benzina- **và sul pin 8 - filo bianco verde**
3. positivo spia retronebbia - **và sul pin 6 - filo bianco nero**
4. positivo spia sbrinatori lunotto post.- **và sul pin 3 - filo giallo rosso**
5. positivo spia quattro frecce - - **và sul pin 15 - filo giallo**
6. negativo spia opzionale (non presente)
7. negativo spia 4WD - **và sul pin 16 - rosso nero (ex spia cinture)**
8. negativo spia iniezione - **và sul pin 19 - filo grigio verde (ex spia temp. acqua)**
9. negativo spia pressione olio - **và sul pin 17 - filo grigio nero**
10. negativo spia batteria - **và sul pin 18 - filo grigio**
11. negativo di massa comune spie - **và sul pin 10 - filo nero**
12. Livello variabile strumento livello Temp. acqua - - **và sul pin 24 - filo grigio giallo**
13. positivo spia luci posizione e spie illuminazione quadro - **và sul pin 9 - filo bianco**
14. positivo spia indicatori direzione- **và sul pin 13 - filo blu bianco**
15. positivo spia abbaglianti - **và sul pin 2 - filo giallo nero**
16. Livello variabile strumento livello benzina - **và sul pin 4 - filo bianco rosso**
17. positivo comune spie 9 (pressione olio) e 10 (batteria)- **và sul pin 12 - filo blu giallo**
18. negativo spia freno a mano e livello olio freni anteriori - **và sul pin 5 - filo bianco blu**

a questo punto mancano:

- 1) - Spia olio freni - **và collegato il filo viola bianco sulla vaschetta al polo 7 bianco giallo.....** nota di agosto:

"Come saprete la panda ha un'unica spia per le funzioni freno a mano e livello olio freni. Io ho pensato di visualizzare queste due funzioni separatamente, visto che il quadro Y10 dispone appunto di due spie separate. La modifica è semplicissima, si tratta di collegare il filo viola bianco al polo 5 del quadro per la segnalazione freno a mano, poi scollegate il faston con il filo doppio presente sul tappo della vaschetta olio freni e lo isolate per bene con del nastro. Quindi inserite sulla vaschetta un un nuovo faston con un filo che portate sul quadro al polo n°7."

- 2) segnale strumento contagiri

nel mio caso, essendo la Panda a iniezione, si prende il segnale dal pin 23 sulla centralina e **si porta al polo 21 filo marrone bianco**

- 3) segnale strumento pressione olio
si prende il filo che esce dalla cipolla, e **si porta al polo 22 filo grigio rosso**
- 4) segnale strumento temperatura olio
si prende il filo che esce dal sensore, e **si porta al polo 23 filo grigio bianco**
- 5) spia fendinebbia
si prende il filo negativo dei faretti e **si porta al polo 11 filo grigio nero**
- 6) spia blocco differenziale
si prende il filo negativo dell'interruttore sul blocco **si porta al polo 14 filo giallo rosso**

Il cruscotto appena smontato:



L'adesivo da stampare per le spie:



...e le foto dell'opera finita!





Ho fatto il primo viaggio con il cruscotto nuovo

Fabio mi ha procurato l'interuttore nuovo, e ho finalmente collegato anche la spia del blocco nel cruscotto.

Aldilà dell'effetto estetico (che comunque ha il suo perchè), il poter tenere sotto controllo la pressione e la temp. dell'olio è veramente una figata!

Ad esempio, non avrei mai pensato che viaggiando a 120 costanti (con 36 gradi di temp. ambiente) la temperatura dell'olio si stabilizza a 120c°, mentre ai 140 arriva a 140 c° !!!!

Lo stesso vale per la pressione, quando vedi che se apri a freddo arriva quasi a 8 bar ti passa la voglia di fare delle sgasate a freddo