## AMICI DELLA MITICA PANDA 4X4

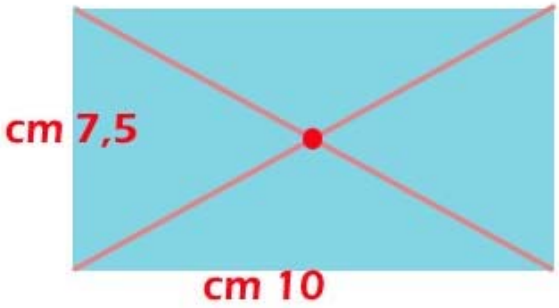
# RIALZO POSTERIORE
# SPESSORI SOTTO LE BALESTRE

- Contributo di Americo "Pandaovunque"
- La realizzazione di Vincenzo "Peppeninno"
- La realizzazione di Vincenzo "Maremmapanda"

## Contributo di Americo "Pandaovunque"

Se avete dimestichezza con il fai-da-te potete realizzare da soli gli spessori da applicare sotto le balestre della vostra Panda 4x4. Servono semplicemente due piccoli pezzi di alluminio (ferro, legno-duro, teflon, nylon etc.) larghezza 7,5 cm (esattamente come le balestre) e lunghezza 10 cm circa, al centro
esatto dei pezzi scelti fate un bel foro da 15mm per lasciar posto al perno originale sotto le balestre.
Per trovare facilmente il centro precisodove forare aiutatevi con il vecchio sistema, tirate le due diagonali!

La precisione del foro vi permetterà di alloggiare egregiamente i vostri spessori, altrimenti il perno centrale sotto le balestre vi ostacolerà facendo assumere agli spessori una posizione irregolare rendendo impossibile infilare i nuovi perni che terranno ancorati sul ponte le balestre e gli stessi spessori.




Se avete un foglio di gomma dura di qualche mm di spessore create 4 foglietti con le stesse misure degli spessori ed incollatele con colla tipo Bostik sopra e sotto i vostri spessori, serviranno ad evitare qualunque eventuale cigolio.

L'altezza degli spessori è tutta da decidere, per lasciar lavorare egregiamente tutto il retrotreno ed il resto della meccanica come in origine dovreste già fermarvi a 12 mm, che sommati ai 2-4 mm dei foglietti di gomma si arriva mediamente a 15 mm (che non sono pochi); se all'anteriore montate gli anelli d'appoggio da 17 mm e gli spessori ai duomi da 13 mm siete quasi livellati.

## Spessori da montare sotto le balestre

Se volete andare oltre questa altezza per ripristinare un buon punto di lavoro degli ammortizzatori posteriori dovete modificare i biscottini delle balestre e modificare e saldar l'anello degli ammortizzatori posteriori.

Ricordatevi che avrete bisogno di acquistare nuovi perni più lunghi per fissare le balestre ponte.

In alternativa esistono dei kit composti da spessori forati in alluminio anodizzato con perno di centratura e bulloneria inox completa come quello della foto.

*(Foto di Gianluca "Panda965 4x4")*
PIASTRE RIALZO POST + 2 cm

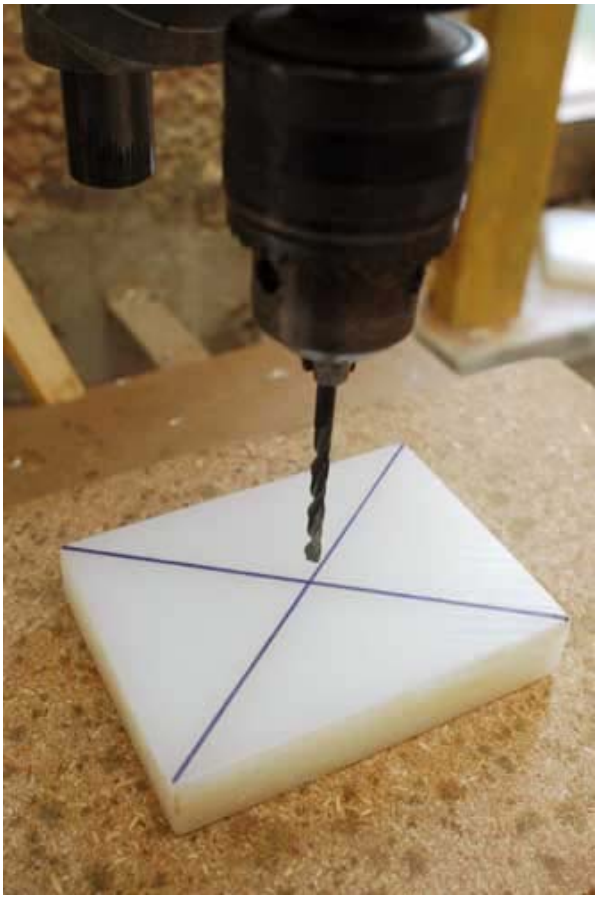
---

## La realizzazione di Vincenzo "Peppeninno"

Da una barra di nylon da 4 cm abbiamo ricavato una striscia da 2 e una da 1,7 cm.

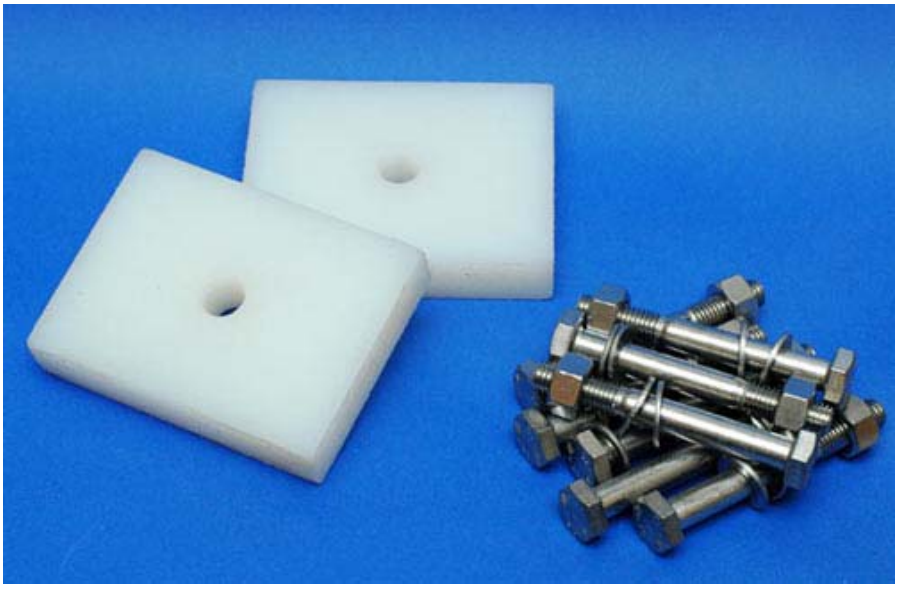
Con la pialla a spessore abbiamo fatto la finitura ....

Con la troncatrice abbiamo tagliato i pezzi alle misure indicate sopra da Americo ....



Tracciate le diagonali, ho fatto un foro al centro che ho progessivamente allargato ....

E questo è il risultato finale !!!



---

## La realizzazione di Vincenzo "Maremmapanda"

Riguardo la realizzazione del pezzo consultare la precisa e dettagliata descrizione del mio omonimo "palemmitano" qui sopra.

Montaggio:

- provvedere innanzitutto ad alzare la vettura 1 lato alla volta, quindi eseguire il tutto senza l'ausilio d ponte.

- Allentare i bulloni mozzo ruota posteriore, alzare posizionando il cric in zona attacco balestra (quello verso il centro vettura e non quello finale) e togliere definitivamente la ruota posteriore al fine d lavorare + agevolmente.

- Svitare i 4 bulloni fissaggio balestra al ponte e rimuovere la piastra superiore battitampone.

- Con l'utilizzo d 1 altro cric fare leva sulla balestra al fine d sollevarla dal piattello base ed inserire lo spessore tra quest'ultimo e il pacco balestre che si troverà a qualche cm d distanza facendo attenzione ad inserire il perno d centraggio presente nella faccia inferiore delle balestre nel foro centrale eseguito durante la realizzazione degli spessori.

- Rilasciare il secondo cric affinche balestre e spessore accostino nella giusta posizione, riposizionare nella zona superiore il coperchio battitampone facendo attenzione alla posizione e serrare inserendo 4 nuovi bulloni 10x80 in acciaio inox.
Io intendevo riutilizzare i dadi originali ma mi sono accorto che il passo dai bulloni M che ho acquistato non è lo stesso degli originali che dovrebbe risultare 1,25mm.

- Rimontare la ruota posteriore, abbassare la vettura serrare i 4 bulloni mozzo ruota e ripetere tale operazione sull'altro lato.

Il gioco è fatto.