

### **Carburatore**

Carburatore WEBER 32 TLF monocordo invertito. Dispositivo di avviamento a freddo con comando manuale, pompa di ripresa comandata attraverso camma e dispositivo di sgonfiamento pneumatici.

### **Tipi carburatore**

Motore 156 A 2000: WEBER 32 TLF 6/250

Motore 156 A 3000: WEBER 32 TLF 8/250

Carburatore WEBER 32 TLF

ELEMENTI REGISTRAZIONE	Riferimenti	6/250	8/250
Getto principale (mm)			1.05
Tubetto emulsionatore			F70
Diffusore (mm)			22
Centratore miscela (mm <sup>2</sup> )			4.5
Getto aria freno (mm)			1.65
Getto minimo (mm)	0.46	0.46	0.47
Calibratore aria minimo (mm)			0.50
Getto pompa (mm)			0.40
Valvola pompa (mm)			0.40
Arricchitore (mm)			0.50
Getto piena potenza (mm)			0.40
Foro piena potenza (mm)			3
Valvola spillo (mm)			1.50
Bussola valvola sgonfiamento (mm)			0.40
Asola progressione (mm)			0.80x4.9
Livello vaschetta (con guarnizione)(mm)			26.5 / 27.5
Porta pompa (per 10 cicli)(cm <sup>3</sup> )			8 / 12
Minimo veloce (mm)			0.65 / 0.75
Apertura parziale farfalla avviamento (mm)			4 / 5
Regime minimo (mm)			750 +/- 50
%CO			1.5 +/- 0.5

### **ACCENSIONE**

Accensione transistorizzata con sensore a effetto Hall integrato al distributore di accensione. Sistema di anticipo centrifugo meccanico e correzione a depressione.

### **Distributore accensione**

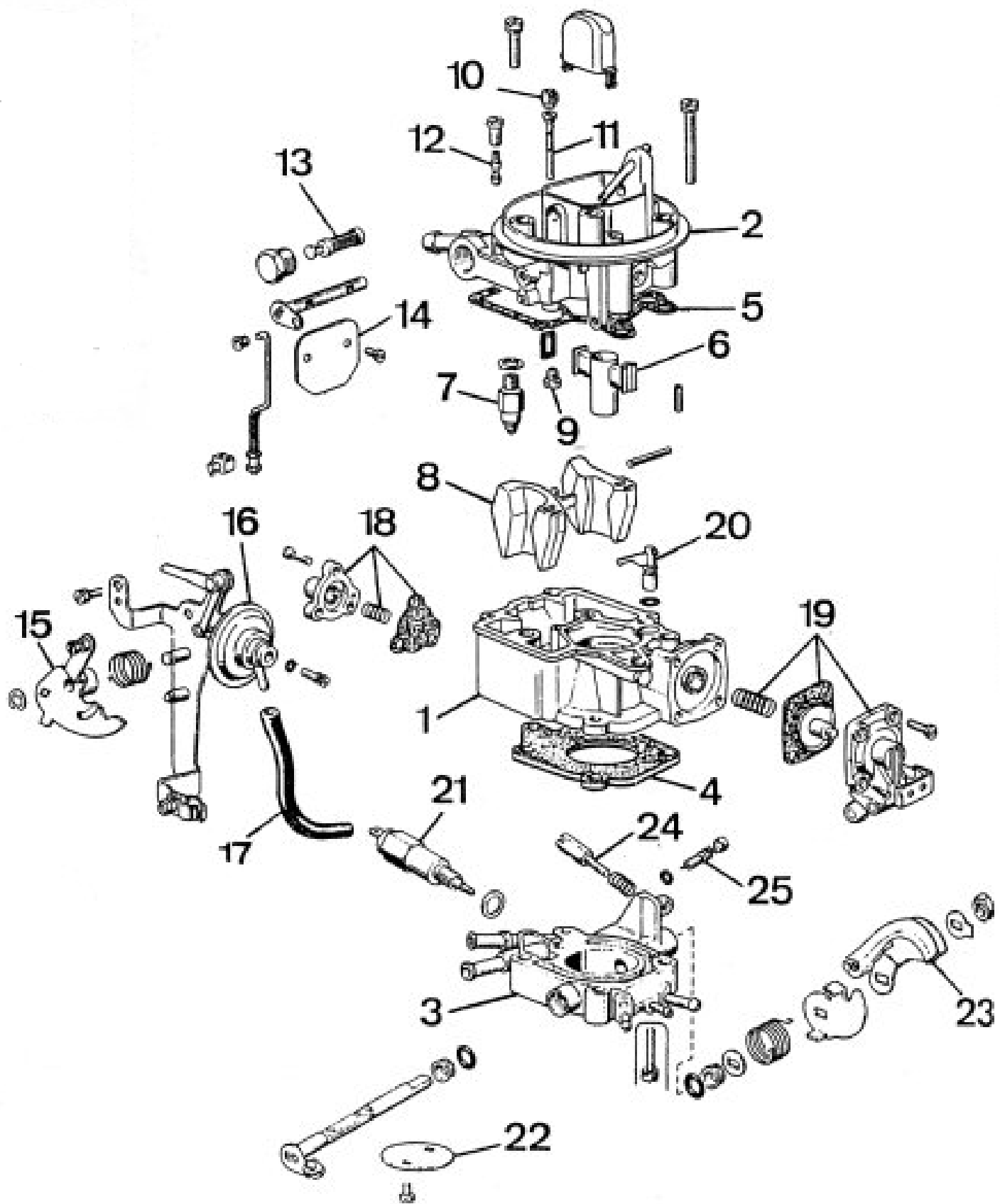
Marca e tipo: Magneti Marelli SE 101 A

Tra ferro rotore-statore: 0.3 -0.4mm

Resistenza statore: 758 - 872ohm

Anticipo iniziale: 2° prima del PMS

Ordine accensione: 1-3-4-2 (n°1 lato distribuzione)



1 — obudowa, 2 — pokrywa, 3 — obudowa przepustnicy, 4 — podstawka termoizolacyjna, 5 — uszczelka, 6 — gardziel wstępna, 7 — zawór iglicowy, 8 — pływak, 9 — dysza główna paliwa, 10 — dysza powietrza, 11 — rurka emulsyjna, 12 — dysza paliwa biegu jałowego, 13 — filtr, 14 — przesłona rozruchowa, 15 — krzywka sterowania urządzeniem rozruchowym, 16 — siłownik pneumatyczny, 17 — gumowa rurka, 18 — urządzenie wzbogacające całkowitego obciążenia, 19 — pompa przyspieszenia, 20 — rozpylacz pompki, 21 — zawór elektromagnetyczny biegu jałowego, 22 — przepustnica, 23 — krzywka przyspieszacza, 24 — wkręt biegu jałowego, 25 — wkręt składu mieszanki

Jednoprzelotowy gaźnik opadowy ma ręczne sterowanie urządzenie rozruchowe i pneumatyczny siłownik.

Marka i typ: Weber 32 TLF 4/252.

Parametry gaźnika Weber 32 TLF 4/252:

DIFFUSORE Średnica gardzieli: 22mm.

6) CENTRATORE MISCELA Gardziel wstępna: 4,5mm.

9) GETTO PRINCIPALE Dysza główna paliwa: 1,05mm.

10) GETTO ARIA FRENO Dysza główna powietrza: 1,65mm.

11) TUBETTO EMULSIONATORE Rurka emulsyjna: F 70.

12) GETTO MINIMO Dysza paliwa biegu jałowego: 0,47mm.

12 b) CALIBRATORE ARIA MINIMO Dysza powietrza biegu jałowego: 0,50mm.

Dysza pompki: 0,40mm.

Odciążenie pompki: 0,40mm.

Dysza paliwa mocy maksymalnej: 0,50mm.

Dysza wzbogacenia: 3,00mm.

Zawór iglicowy: 1,50mm.

VALVOLA SPILLO Otwór regulacji składu mieszanki biegu jałowego: 1,50mm.

Tulejka siłownika: 0,40mm.

Tulejka mieszanki biegu jałowego: 1,30mm.

Poziom paliwa w komorze pływakowej przy założonej uszczelce: 26,75 do 27,25mm.

Skok pływaka: 33,7 do 34,7mm.

Wydatek pompki  $\text{cm}^3 / 10\text{skoków}$ : 8 do 12.

Pneumatyczny siłownik urządzenia rozruchowego - maksymalne otwarcie: 4 do 5mm.

Prędkość obrotowa biegu jałowego: 758 do 800 obr/min.

Zawartość CO w spalinach:  $1,5 \pm 0,5\%$ .

## 8) Układ zapłonowy

Układ zapłonowy jest elektroniczny (zasada działania wykorzystuje efekt Halla) i ma mechaniczny, odśrodkowy regulator kąta wyprzedzenia zapłonu.

a) Cewka zapłonowa

Marka i typ: MAgneti-Marelli BAE 506 D.

Rezystancja w temperaturze 20 °C:

- pierwotna: 0,666 - 0,814  $\Omega$

- wtórna: 2970 do 3630  $\Omega$

b) Rozdzielacz zapłonu